

30. marts 2020

opdateret 20. april 2020

opdateret 10. september 2020

Aprodite 101 DEN 33 - ror

Tilbage i 2014 modtog Dansk Sejlunions Teknisk Udvalg en anke over Club 101 bestyrelses afgørelse vedr. roret på DEN 33.

Teknisk Udvalg svarede i 2 omgange på sagen, den seneste gang med nedenstående ordlyd:

Dansk Sejlunion (DS) har modtaget en anke over Club 101 Danmark bestyrelses afgørelse i vedhæftede sag om roret på DEN 33.

Med udgangspunkt i klasseregel: "1.2 Administration

Den administrative myndighed er Club 101 Denmark med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion (DS).", skal DS gøre følgende bemærkninger:

Klassereglerne ikke er fuldkomne, men alligevel skal vi rette os efter dem: "Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt." Men når der her mangler specifikationer, må Club 101 ikke stille yderligere krav uden, at disse er vedtaget på en ordinær generalforsamling som tillæg til klasereglerne.

(Det burde ikke være nødvendigt at have en anden ældre båd med sig for at se hvordan, reglerne engang er blevet tolket).

Det er et paradoks at skulle anvende: "Med mindre bestemmelserne udtrykkeligt beskriver, at noget er tilladt, skal det betragtes som værende ikke tilladt.", når der mangler specifikationer.

Der ingen tvivl om, at roret på DEN 33 skal være fremstillet af "glasfiberarmeret polyester" og dimensionerne skal passe med tegning 4.1 og 4.2.

Når roret er for stort, må det tilrettes.

Klassereglerne beskriver ikke udformning og materiale for rorstamme, rorleje og rorbrønd.

Derfor anbefaler DS, at Club 101 Danmarks bestyrelse accepterer bådens eksisterende rorstamme fremstillet i aluminium samt rorleje og rorbrønd fremstillet i glasfiber/plast."

DS opfordrer klassen til at opdatere Aphrodite 101 klassereglerne, evt. ved at "kopiere" BB 10-meter reglerne.

Båden DEN 33 kan godkendes af DS og igen få udstedt klassebevis, hvis ejeren og Club 101 Danmarks bestyrelse følger DS' anbefalinger.

DEN 33 opdaterede efterfølgende roret som anvist af Teknisk Udvalg og roret blev derefter godkendt af en uafhængig måler (Lars Olsen) godkendt af Teknisk Udvalg.

Teknisk Udvalg har siden da haft den opfattelse at roret er godkendt – og Aphrodite 101 DEN 33 fik dengang godkendt og genudstedt sit klassebevis.

På et møde den 3. september 2019 med repræsentanter fra Aphrodite 101 klassens bestyrelse (deltagere: Lars Ranggaard, Niels Peter Munk og Mikael Jeremiassen) opfordrede klassen Dansk Sejlunions Teknisk Udvalg til genoverveje deres afgørelse (godkendelse) af ror og rorstamme på Aphrodite 101 DEN 33.

Sagen blev (gen)behandlet på møde i Teknisk Udvalg 11. marts 2020.

Inden mødet havde to medlemmer af udvalget været en tur på Rungsted Havn mhp. at besigtige/måle/dokumentere ror på forskellige Aphrodite 101'ere. Resultatet af denne seance var lidt overraskende, da det viste sig at der er/var flere varianter af ror på de Aphrodite 101'ere der blev besigtiget. Dels forskellig størrelse og dels forskellig udformningen.

Så det er et faktum at der blandt Aphrodite 101'ere er forskelle på rorene. Sammenholdes dette med de rortegninger Teknisk Udvalg har kendskab til, så er det meget få ror der passer til rortegningerne.

På mødet besluttede Teknisk Udvalg at fastholde at roret på Aphrodite DEN 33 overholder rortegning i klassereglerne hvorfor roret er godkendt. Samme gælder rorstamme, rorbrønd og lejer.

Der er efterfølgende blevet oplyst fra producentens side at vægt på et nyt ror er 28 kg.

Ligeledes er det oplyst at det nye ror har en rorstamme der har en større diameter end de gamle ror, og at der i den forbindelse er modificeret på det nye ror/skabelon. Dette ror passer dog ikke med de rortegninger der er angivet i klassereglerne.

I forhold til at der nu er en kendt vægt på Aphrodite 101 ror (28 kg) vil Teknisk Udvalg bede DEN 33 om at roret bliver vejjet. Såfremt roret vejer mindre end 28 kg., så skal det monteres korrektionsvægt. Hvor korrektionsvægten skal placeres har Teknisk Udvalg ikke taget stilling til for nuværende. Et bud kunne være omkring rorstammen – eller som tidligere foreslået af Niels Peter Munk på underside af agterdæk tæt på rorstammen.

Klassen opfordres til at indarbejde vægt af ror i klasseregler samt til at klassereglerne kan rumme både de gamle ror, ror på DEN 33 samt de nye ror fra producenten (Odt).

På vegne af Teknisk udvalg
Mikael Jeremiassen
Dansk Sejlunion

20. april 2020

Lørdag den 18. april blev roret på Aphrodite DEN 33 vejjet på Rungsted Havn under overværelse af Mikael Jeremiassen, Dansk Sejlunion. Roret blev vejjet til 26kg – dvs. 2 kg. mindre end et nyt ror fra producenten (Odt). Dvs. der skal kompenseres med 2 kg.

Korrektionsvægt af jern eller bly, på minimum 2 kg., skal fastgøres permanent på eller ved rorstammen lige under dæk i agtertrummet.

På vegne af Teknisk udvalg
Mikael Jeremiassen
Dansk Sejlunion

10. september 2020

Fredag den 4. september 2020 blev Aphrodite DEN 33 tjekket af Mikael Jeremiassen, Dansk Sejlunion, mhp. at korrektionsvægt var monteret korrekt efter ovenstående anvisninger. Korrektionsvægt er placeret korrekt.

På vegne af Teknisk udvalg
Mikael Jeremiassen
Dansk Sejlunion

